tekst **Gerrit Brand** | foto's: **Faber Valkering**

Velance Aviation Club

het netwerk voorbij de eigen homebase



De twintigjarige Faber Valkering bouwt aan een digitaal netwerk dat GA-vliegers buiten hun eigen vliegclub en homebase met elkaar in contact moet brengen.



Faber achter het stuur in de Falco F8L.

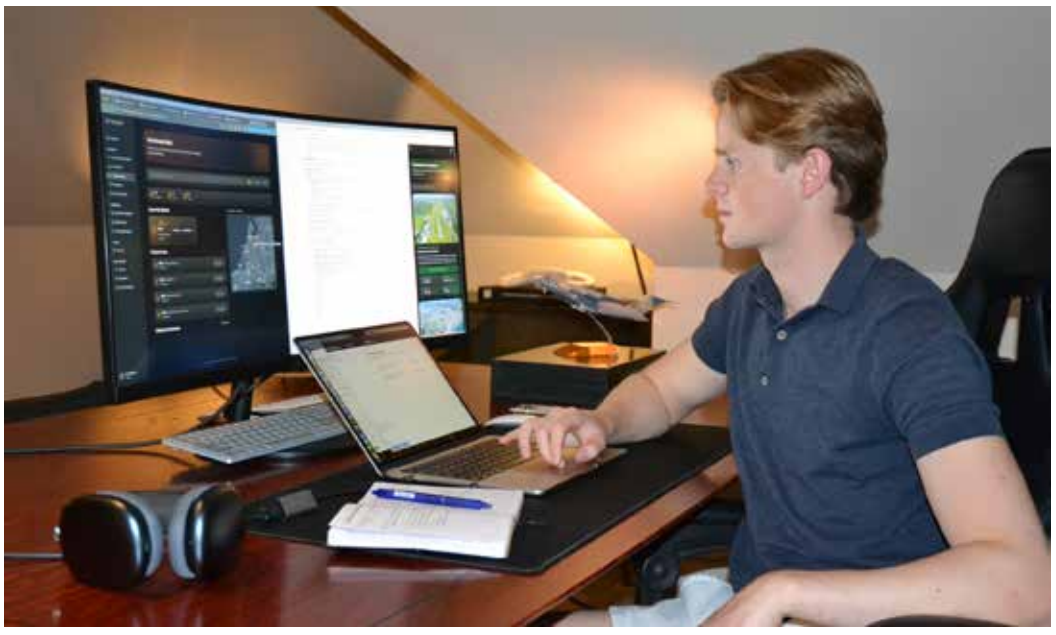
Wie regelmatig op een vliegveld komt, kent het verschijnsel. Rond de hangar, in het clubhuis of aan de bar ontstaat vanzelf een netwerk van vliegers die weten wie welk toestel vliegt, wie ervaring heeft met een bepaalde bestemming en bij wie je moet zijn met een technische of praktische vraag. Maar dat netwerk houdt vaak op bij de poort van het eigen vliegveld. Precies daar zag de twintigjarige Faber Valkering een kans. In maart 2026 begon hij Velance Aviation Club, een digitaal netwerk dat vliegers uit Nederland en België met elkaar in contact wil brengen.

Valkering studeert Vastgoedkunde aan Hogeschool Rotterdam en is bezig met de theorie voor zijn PPL. Toch speelt de luchtvaart al lange tijd een grote rol in zijn leven. Zijn fascinatie voor vliegtuigen begon al voordat zijn vader ging vliegen. Toen die ongeveer tien jaar geleden zijn brevet haalde, werd vliegen voor Faber ineens iets tastbaars. Rond zijn negende of tiende maakte hij zijn eerste vlucht met hem. Tegenwoordig vliegt zijn vader vanaf Midden-Zeeland met een Falco F8L. (In het februari nummer van AOPA-magazine publiceerden we een artikel over Matthieu Valkering en zijn Falco).

Faber vliegt regelmatig mee en neemt onderweg, waar dat kan, zelf de besturing ter hand. 'Wat mij aanspreekt is de combinatie van vrijheid, techniek, spanning en avontuur. Je stapt in een relatief klein toestel en staat een paar uur later ergens anders. Tegelijkertijd vraagt vliegen aandacht, voorbereiding en verantwoordelijkheid. Juist die combinatie vind ik bijzonder.'

Van vliegveld naar netwerk

Door de vele uren op vliegvelden begon Valkering niet alleen naar vliegtuigen en vluchten te kijken, maar ook naar de sociale structuur van de General Aviation. Op een homebase kennen mensen elkaar. Je weet wie vaak verre trips maakt, wie technische kennis heeft en wie ervaring heeft met opleidingen, procedures of bestemmingen. Op Midden-Zeeland zag hij hoe vanzelfsprekend zulke contacten ontstaan. 'Je loopt iemand tegen het lijf, raakt aan de praat en voor je het weet hoor je iets waar je zelf weer wat aan hebt. Maar zodra je buiten je eigen vliegveld komt, valt dat netwerk grotendeels weg.'



Op Lelystad, Teuge, Hilversum, Breda, Groningen en andere velden bestaan vergelijkbare gemeenschappen, maar vaak naast elkaar. Volgens Valkering kan iemand jarenlang actief zijn in de Nederlandse GA zonder goed te weten wie er op een ander veld rondloopt. Niet omdat bestaande vliegclubs tekortschieten, benadrukt hij, maar omdat veel kennis en ervaring nu eenmaal lokaal worden gedeeld.

Daaruit groeide langzaam de vraag die de basis werd voor Velance Aviation Club: waarom zou het netwerk van een vlieger ophouden bij zijn eigen club of homebase? 'De kennis is er en de mensen zijn er. Alleen moet je ze toevallig kennen.'

Zelf gebouwd

In maart 2026 zette Valkering de stap van idee naar uitvoering. Hij begon met opschrijven wat hij zelf miste en welke functie een nieuwe community werkelijk zou moeten hebben. Daarna bouwde hij de website en de digitale ledenomgeving. Dat deed hij zonder programmeursteam. Het volledige platform ontwikkelde hij zelf, waarbij hij onder meer gebruikmaakte van moderne AI-tools. 'Daardoor moest ik ontzettend veel zelf uitzoeken. Je loopt



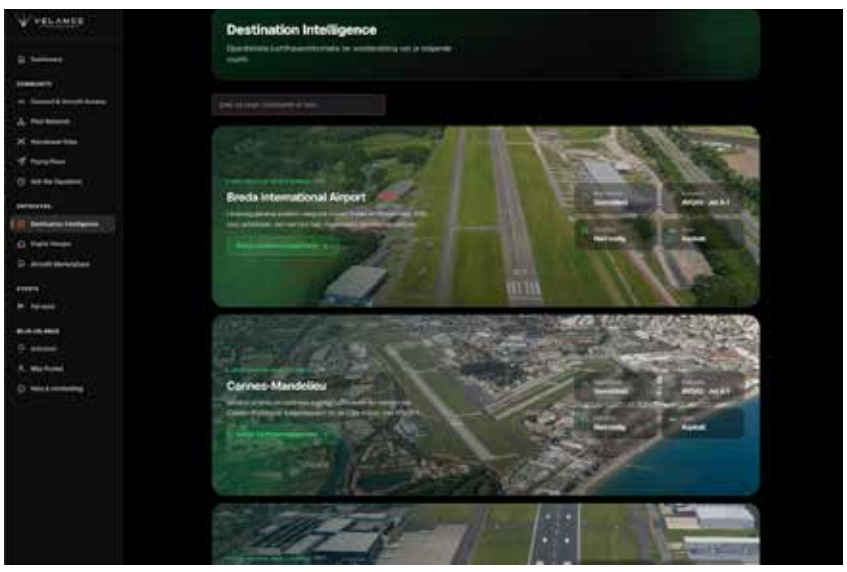
tegen fouten aan, past iets aan en veroorzaakt weer een ander probleem. Maar juist daardoor leer je snel.'
Veel functies verdwenen onderweg weer. Ideeën die op papier sterk leken, bleken in de praktijk weinig toe te voegen; andere onderdelen werden belangrijker dan voorzien. In de zomer werkte Valkering er naar eigen zeggen vrijwel dagelijks aan, geregeld tien tot veertien uur per dag. Ook op vakantie ging de laptop open.
De naam Velance is samengesteld uit velocity en elegance. 'Die combinatie vond ik goed bij luchtvaart passen: snelheid, techniek en beweging aan de ene kant, iets bijzonders en elegants aan de andere.'

Eerste leden

Velance Aviation Club staat nog nadrukkelijk aan het begin. Op het moment dat Valkering zijn verhaal voor AOPA vertelde, waren acht leden aangesloten: drie vanaf Midden-Zeeland, twee vanaf Lelystad en één vanaf respectievelijk Breda, Groningen en Oostende. Het lidmaatschap is voorlopig kosteloos en de community richt zich op houders van een geldig vliegbrevet uit Nederland en België. Iedere aanvraag beoordeelt Valkering persoonlijk.
'Acht leden is natuurlijk nog klein. Ik wil het niet groter maken dan het is. Veel interessanter vind ik de verhalen achter de eerste aanmeldingen, omdat die precies bevestigen waarom ik hiermee ben begonnen.'
Zo wil een van de leden naar Duxford vliegen en zoekt hij niet alleen informatie over de route, maar ook ervaringen van vliegers die er eerder zijn geweest. Waar kun je goed overnachten? Is een tweezitter praktisch voor zo'n trip? Wat zou iemand die de reis al heeft gemaakt achteraf anders doen? Dezelfde vlieger heeft vragen over vervolgopleidingen en de ervaringen met verschillende opleiders.
Een ander lid zoekt mensen om vaker kosten-delend mee te vliegen. Weer een ander is tevreden over zijn eigen vliegclub, maar merkt dat zijn netwerk nauwelijks buiten die club reikt. Voor Valkering zijn het voorbeelden van informatie en contacten die ergens binnen de GA al bestaan, maar moeilijk vindbaar zijn.

Digital Squadron

De digitale ledenomgeving heet Digital Squadron. Leden kunnen er zien vanaf welke homebase anderen vliegen, welke toestellen zij gebruiken, waar hun interesses en ervaring liggen en op welke terreinen ze anderen kunnen helpen. Ook kunnen ze vliegplannen delen, vragen stellen en informatie over bestemmingen uitwisselen.
Onderdelen hebben namen als Pilot Network, Homebase Hubs, Flying Plans, Aircraft Access, Destination Intelligence en Digital Hangar. Valkering wil voorkomen dat het platform vooral een verzameling technische functies wordt.
'Als ik tien nieuwe functies bouw, maar daardoor leert niemand iemand kennen en vindt niemand nuttige informatie, dan heb ik niets bereikt. Technologie is niet het eindproduct. De community is het eindproduct.'
Daarmee wil hij ook het verschil maken met bijvoorbeeld een grote WhatsApp-groep. In een groepsapp zitten veel mensen bij elkaar, maar is vaak nauwelijks zichtbaar vanaf welk veld iemand vliegt, welk toestel hij kent of waarin hij ervaring heeft. Een gerichte zoekfunctie moet het makkelijker maken om bijvoorbeeld iemand te vinden met een Instrument Rating, ervaring op een bepaald type of plannen voor dezelfde bestemming.
Niet concurreren met bestaande systemen
Valkering wil evenmin functies bouwen die elders al professioneel worden aangeboden. Voor navigatie, vluchtplanning, weerinformatie, NOTAMs en officiële vluchtvoorbereiding bestaan goede en bevoegde systemen. Velance Aviation Club





De digitale ledenomgeving heet Digital Squadron. Leden kunnen er zien vanaf welke homebase anderen vliegen, welke toestellen zij gebruiken etc.



Fly-outs passen dan ook in de plannen, maar Valkering wil daar niet te snel mee beginnen.

moet daar volgens hem niet tussen gaan zitten.
Destination Intelligence richt zich daarom op de praktische informatie naast de formele vluchtvoorbereiding. Niet: welke procedure moet je vliegen? Wel: is een bestemming ook leuk voor een dagtrip, hoe kom je van het vliegveld in de stad, waar kun je overnachten en wat zou een andere piloot bij een volgend bezoek anders doen? 'De officiële informatie blijft altijd leidend. AIP's, NOTAMs, weerinformatie en procedures kun je niet vervangen door ervaringen van leden. Maar juist de informatie die daar direct naast zit, wordt nu vaak mondeling of in een appgroep gedeeld en is daarna weer verdwenen.'
Via Ask the Squadron kunnen leden vragen aan elkaar stellen. Daarnaast werkt Valkering aan VAC Kennis, waarin praktische luchtvaartinformatie overzichtelijk moet worden vastgelegd en aan betrouwbare bronnen gekoppeld.
'De beste cockpitsoftware bestaat vaak al. De grootste ruimte voor verbetering zit juist tussen de mensen.'

Samen naar Madrid

Dat sociale element is voor Valkering geen abstract idee. Een vlucht naar Madrid met zijn vader en een vriend maakte hem opnieuw duidelijk hoeveel gezamenlijk vliegen kan toevoegen. Ze vertrokken met een Piper Archer vanuit Antwerpen en maakten tussenstops in Le Mans en San Sebastián. De vriend die meevloog, had Valkering ongeveer twee jaar eerder via zijn vader op een vliegveld leren kennen. Inmiddels is het een goede vriend. 'Zonder de luchtvaart hadden we elkaar waarschijnlijk nooit ontmoet. Dat is precies het soort verbinding dat ik met Velance vaker mogelijk wil maken.'

Eerst mensen, dan fly-outs

Fly-outs passen dan ook in de plannen, maar Valkering wil daar niet te snel mee beginnen. Eerst moet de community voldoende omvang en samenhang krijgen. 'Velance moet geen reisorganisatie worden waar toevallig een ledenplatform aan vastzit. Ik wil dat reizen juist uit het netwerk ontstaan. Mensen leren elkaar kennen, delen plannen en besluiten vervolgens samen ergens naartoe te vliegen.'
De volgorde is voor hem duidelijk: eerst de mensen met elkaar verbinden, daarna kunnen gezamenlijke activiteiten en vluchten daaruit voortkomen.

Aanvulling, geen vervanging

Een belangrijk uitgangspunt is dat Velance Aviation Club bestaande vliegclubs niet wil vervangen. De eigen club blijft voor veel vliegers het centrum van hun vliegleven, met vrienden, instructeurs, toestellen, kennis en historie. Een digitaal platform kan en moet die rol volgens Valkering niet overnemen.
Hij ziet Velance als een extra laag. De homebase blijft de thuisbasis, maar hoeft niet de grens van het netwerk te zijn. Een vlieger uit Zeeland zou gemakkelijker iemand uit Groningen moeten kunnen vinden; iemand op Lelystad iemand uit Oostende.
Ook richting AOPA maakt Valkering bewust onderscheid. 'Wij doen geen belangenbehartiging en dat is ook niet mijn ambitie. Regelgeving, vliegveiligheid en het vertegenwoordigen van piloten vragen specialistische kennis en ervaring. AOPA vervult daarin een heel andere, belangrijke rol.'
Velance richt zich op onderling contact: vliegers bij elkaar brengen, kennis delen en nieuwe contacten mogelijk maken. Volgens Valkering vullen die functies elkaar juist aan. Een actieve GA waarin mensen elkaar kennen, ervaringen delen en samen blijven vliegen, is volgens hem uiteindelijk goed voor de hele sector.

Geen race om leden

Hoe groot Velance Aviation Club moet worden, weet Valkering niet. Ledenaantallen zijn voor hem in ieder geval niet het belangrijkste criterium. Over een jaar hoopt hij vooral dat het eerste Velance-event heeft plaatsgevonden en dat leden daadwerkelijk contacten buiten hun eigen vliegveld hebben gelegd.
Op langere termijn zou hij graag zien dat vliegers in Nederland elkaar gemakkelijker vinden, ongeacht vliegschool, club of homebase. De eerste focus ligt op Nederland, daarna op het Nederlandstalige deel van België. Europese ambities wil hij nog niet uitspreken.
'Ik heb liever een kleine community waarin mensen elkaar echt helpen dan duizenden accounts waar niemand iets mee doet.'
Daarmee komt hij terug bij het oorspronkelijke idee. De passie voor vliegen hoeft Velance Aviation Club niet te creëren; die is er al. Op vrijwel ieder vliegveld staan mensen bij een toestel te praten, plannen te maken en ervaringen uit te wisselen. Valkering wil vooral zorgen dat die gesprekken niet uitsluitend binnen de eigen kring blijven.

'Misschien vind je iemand die het antwoord heeft op een vraag, misschien iemand die dezelfde bestemming wil vliegen, en misschien ontstaat er gewoon een vriendschap die anders nooit was ontstaan. De vliegwereld hoeft niet opnieuw te worden uitgevonden. Ik wil er vooral voor zorgen dat de mensen erin elkaar makkelijker weten te vinden.'
velanceclub.com